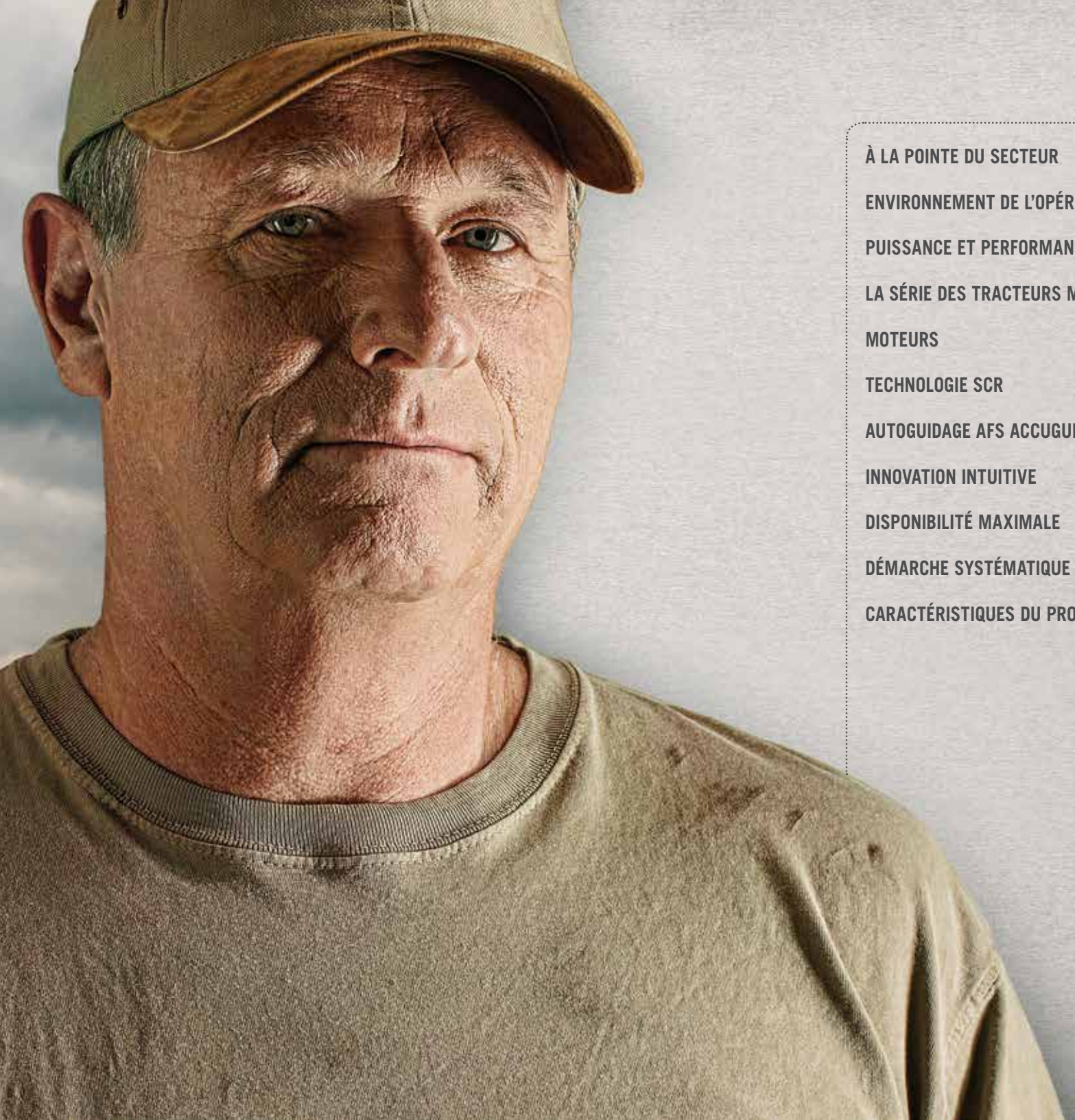
TRACTEURS SÉRIE MAGNUM™

AIDER LES PRODUCTEURS À RÉPONDRE AUX EXIGENCES MONDIALES.

Le monde continue d'exiger plus de votre exploitation. Plus de production alimentaire. Plus de grains. Plus de carburant. Et une production en hausse avec moins de terres cultivables. Case IH vous aide à répondre à ces exigences à l'aide des technologies innovantes créées selon les demandes des producteurs. Un équipement qui fournit une puissance et une performance inégalées, construit dans le but de vous procurer la disponibilité maximale par toutes les conditions et l'environnement de l'opérateur dont vous avez besoin. Les tracteurs de la série Magnum vous aident à travailler selon vos préférences et sont la garantie que vous serez prêt à relever les défis qui se présenteront.

SOYEZ PRÊT À LA TÂCHE.



À LA POINTE DU SECTEUR 4-5

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR 6-7

PUISSANCE ET PERFORMANCE 8-11

LA SÉRIE DES TRACTEURS MAGNUM 12-13

MOTEURS 14-15

TECHNOLOGIE SCR 16-17

AUTOGUIDAGE AFS ACCUGUIDE™ 18-19

INNOVATION INTUITIVE 20-21

DISPONIBILITÉ MAXIMALE 22-23

DÉMARCHE SYSTÉMATIQUE 24-25

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT 26-27

PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ DANS DES CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES.

Vous n'avez pas à sacrifier vos performances pour respecter les nouvelles normes d'émissions, ni à accepter une réduction du rendement énergétique pour obtenir plus de puissance. Le tracteur Magnum de Case IH vous permet de répondre aux exigences de l'environnement agricole d'aujourd'hui, grâce à sa conception découlant de la connaissance acquise par les concessionnaires et les employés de Case IH, dans les champs, auprès des exploitants agricoles. C'est ce qui nous a permis de trouver des solutions uniques pour traiter plus de surface par journée de travail, pour vous permettre de travailler aussi longtemps que nécessaire dans une cabine plus confortable et intuitive. Tout ce que Case IH a appris des producteurs a été intégré dans les nouveaux tracteurs Magnum. Le but de Case IH est de tout faire pour que vous soyez prêt à la tâche.

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

La conception de la cabine des tracteurs Magnum de Case IH prend en compte l'importance d'une productivité maximale pendant les longues heures de travail dans les champs. Ces tracteurs offrent confort, commodité et plus de contrôle sur votre environnement, y compris des caractéristiques qui vous permettent de travailler plus longtemps.
(Pour en savoir plus, consultez les pages 6-7.)

PUISSANCE ET PERFORMANCE

Les tracteurs Case IH offre une puissance et une efficacité sans précédent. Et toute cette puissance est exploitée par un châssis conçu pour en tirer le meilleur parti.
(Pour en savoir plus, consultez les pages 8–11.)

INNOVATION INTUITIVE

De nombreux collaborateurs de Case IH travaillent aux côtés des exploitants dans l'objectif d'aider ces derniers à relever les défis qui se présenteront, grâce à des commandes faciles à comprendre, des technologies améliorées et une puissance plus efficace.
(Pour en savoir plus, consultez les pages 20-21.)

DISPONIBILITÉ MAXIMALE

L'objectif des tracteurs Magnum est de vous permettre de travailler dans les champs tout en réduisant l'entretien et les temps d'indisponibilité coûteux. Cette idée a guidé la conception du châssis, du groupe motopropulseur et même l'emplacement des points de vérification de l'entretien quotidien. Et c'est pourquoi les concessionnaires et les techniciens d'entretien de Case IH sont hautement qualifiés pour vous permettre de travailler sans encombre.
(Pour en savoir plus, consultez les pages 22-23.)

UN ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR QUI VOUS PERMET DE MIEUX CONTRÔLER VOTRE MÉTHODE D'EXPLOITATION.

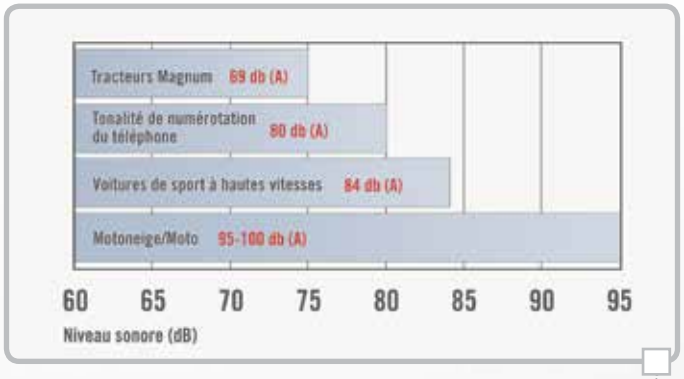
Vous devez tirer le meilleur parti possible des longues heures pendant lesquelles vous travaillez dans les champs. La cabine de votre tracteur doit vous aider à travailler confortablement à chaque instant de la journée. Les tracteurs Magnum Case IH bénéficient d'une cabine qui offre à l'opérateur un confort optimal quand il est aux commandes et une technologie de pointe qui permet de stabiliser la conduite en réduisant les secousses et les sursauts sur les terrains accidentés. Toutes les commandes sont à portée de main et faciles à utiliser. L'environnement de l'opérateur est conçu pour vous faciliter la tâche dans toutes les conditions.

UNE JOURNÉE NE SUFFIT PAS TOUJOURS À TERMINER LE TRAVAIL.

C'est inévitable. Les circonstances exigent souvent de travailler dans le noir. Les tracteurs Magnum offrent une visibilité de 360 degrès avec des éclairages à décharge à haute intensité, qui vous permettent de toujours maintenir le contrôle visuel du tracteur et des outils. Vous pouvez même voir les unités de rangs extérieur de votre plus grand semoir. Vous pouvez ainsi sortir et effectuer un réglage, faire le plein ou exécuter toutes les tâches nécessaires au cours de ces longues journées de travail exigeantes.

TRAVAILLEZ MIEUX ET PLUS LONGTEMPS AVEC LA SUSPENSION QUADRUPLE DE LA CABINE.

La simple suspension dans une cabine Magnum Case IH stabilise les mouvements de l'avant à l'arrière et de haut en bas. Elle vous assure une conduite souple aux champs et vous protège contre les secousses sur terrain accidenté. Ceci vous permet de vous concentrer sur votre travail et de mieux contrôler votre tracteur sans la fatigue et les courbatures que causent les longues journées de travail.


Tracteurs Magnum 69 db (A)
Tonalité de numérotation du téléphone 80 db (A)
Voitures de sport à hautes vitesses 84 db (A)
Motoneige/Moto 95-100 db (A)
60 65 70 75 80 85 90 95
Niveau sonore (dB)

RETROUVEZ LA SÉRÉNITÉ DANS L'ENVIRONNEMENT CALME ET TRANQUILLE DE VOTRE CABINE.

Ce n'est pas toujours un travail solitaire. Des informations importantes sont diffusées à la radio. Vous devez passer un appel téléphonique. Un stagiaire assis sur le siège de formation a besoin d'entendre vos commentaires. Votre exploitation doit continuer à fonctionner pendant que vous travaillez aux champs. Les tracteurs Magnum bénéficient d'une cabine silencieuse qui vous laisse exécuter toutes les tâches qui se présentent au cours de la journée. Aux vitesses de travail dans les champs, les tracteurs de la série Magnum offrent un niveau sonore impressionnant de 69 dBa seulement. C'est une conception des tracteurs adaptée aux exploitants actuels qui sont devenus des experts au multitâche. Parce qu'il n'existe aucune alternative.

A ACCOUDOIR MULTICONTROL

B ÉCRAN TACTILE AFS PRO 700

C SURFACE DE RANGEMENT GAUCHE DANS LA CABINE

D LE PLANCHER DE LUXE RECOUVERT D'UN TAPIS RÉDUIT LES NIVEAUX SONORES DE LA TRANSMISSION/CHAÎNE CINÉMATIQUE.

E SIÈGE DE FORMATION

F CHAUFFAGE DU SIÈGE : COMMANDE À 4 POSITIONS DE CONCEPTION PROFILÉE ET THÉRAPEUTIQUE

G FILTRATION DE L'AIR ET RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE DE LA CABINE

LES NOUVELLES COMMANDES DE FONCTIONNEMENT SONT CONÇUES SELON LES PRÉFÉRENCES DES EXPLOITANTS AUX CHAMPS.

Nous nous sommes appuyés sur la contribution importante des exploitants afin de concevoir la nouvelle console de l'accoudoir MultiControl pour nos tracteurs Magnum. Les principales commandes sont au bout des doigts. Cette console est dotée de l'écran tactile le plus grand du secteur, l'AFS Pro 700, et inclut des fonctionnalités d'autoguidage et de réglage, notamment du débit hydraulique. Pour une utilisation plus facile, l'écran tactile peut être personnalisé pour afficher les informations relatives au fonctionnement que vous considérez importantes. Au besoin, travaillez avec des outils tiers que vous pouvez monter sur différents équipements de Case IH. Disposez de toutes ces fonctionnalités à partir d'un seul écran. Car vos vœux ont été exaucés.

UNE PUISSANCE ET UNE PRÉCISION QUI VOUS PROCURENT UN CONTRÔLE TOTAL.

Rien n'est aussi performant que le tracteur Magnum de Case IH. Le tracteur vous offre une polyvalence et une souplesse de travail dans les champs qui vous permettent de le régler pour n'importe quelle application agricole. Le circuit hydraulique efficace et avancé ainsi qu'une suspension de l'essieu avant robuste sont la garantie d'une fiabilité incontestable. Le meilleur rayon de braquage du secteur vous permet de mener à bien toutes les opérations requises par votre exploitation. Et les moteurs éprouvés des tracteurs Magnum vous offrent la puissance génératrice de productivité.

DES MOTEURS ÉPROUVÉS.

Les tracteurs de séries Magnum utilisent des moteurs de 6,7 l et 8,7 l fabriqués par FPT Powertrain Technologies, une société sœur de Case IH. FPT, un des plus grands constructeurs de moteurs dans le monde, fabrique presque 3 millions de moteurs chaque année. FPT fournit les recherches et tests requis pour offrir la fiabilité et la durabilité nécessaires à la puissance des tracteurs actuels. Les moteurs de 6,7 l et 8,7 l équipent les tracteurs de la série Magnum, les tracteurs des séries Puma® et Steiger®, ainsi que les moissonneuses-batteuses Case IH Axial-Flow®.

LA SUSPENSION QUI TRANSMET UNE PUISSANCE MAXIMALE AU SOL.

Maintenir vos pneus au sol est crucial pour obtenir une stabilité et une performance efficace de votre tracteur. La suspension de l'essieu avant du tracteur Magnum maintient les roues au sol pour assurer une stabilité, une traction et un contrôle supérieurs sur un terrain accidenté. Elle garantit aussi une meilleure conduite à vitesses élevées. La simplicité de conception de la suspension permet de protéger la cabine contre les sursauts et les trépidations. La construction robuste exige moins d'entretien que les autres systèmes. Grâce à sa suspension, le tracteur Magnum est prêt à affronter toutes les conditions de terrain.

LE CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT ET ROBUSTE EST PRÊT À TOUT.

Un débit hydraulique puissant vous permet de gérer toutes vos applications de récolte de rangs et prend même en charge les travaux effectués par la tondeuse et la chargeuse. Vous êtes prêt pour toute sorte de travaux. S'y ajoutent les nouveaux distributeurs à connexion rapide avec compensation de débit qui contribuent à rehausser plus encore la productivité de vos opérations. Réglez les paramètres selon vos préférences et la machine s'adaptera aux conditions changeantes tout au long de la journée.

AUCUN AUTRE TRACTEUR DE RÉCOLTE DE RANGS VOUS OFFRE UN MEILLEUR RAYON DE BRAQUAGE.

Le meilleur rayon de braquage du secteur du tracteur Magnum vous assure des virages serrés et de précision. Sa maniabilité haut de gamme ne nuit pas à la puissance du tracteur. Le châssis Surround amélioré aide à fournir la puissance au sol qu'exigent certaines applications. C'est la polyvalence même que vous exigez d'un tracteur de récolte de rangs.

LES TRACTEURS MAGNUM TRANSMETTENT LA PUISSANCE AU SOL. UNE SAISON APRÈS L'AUTRE.

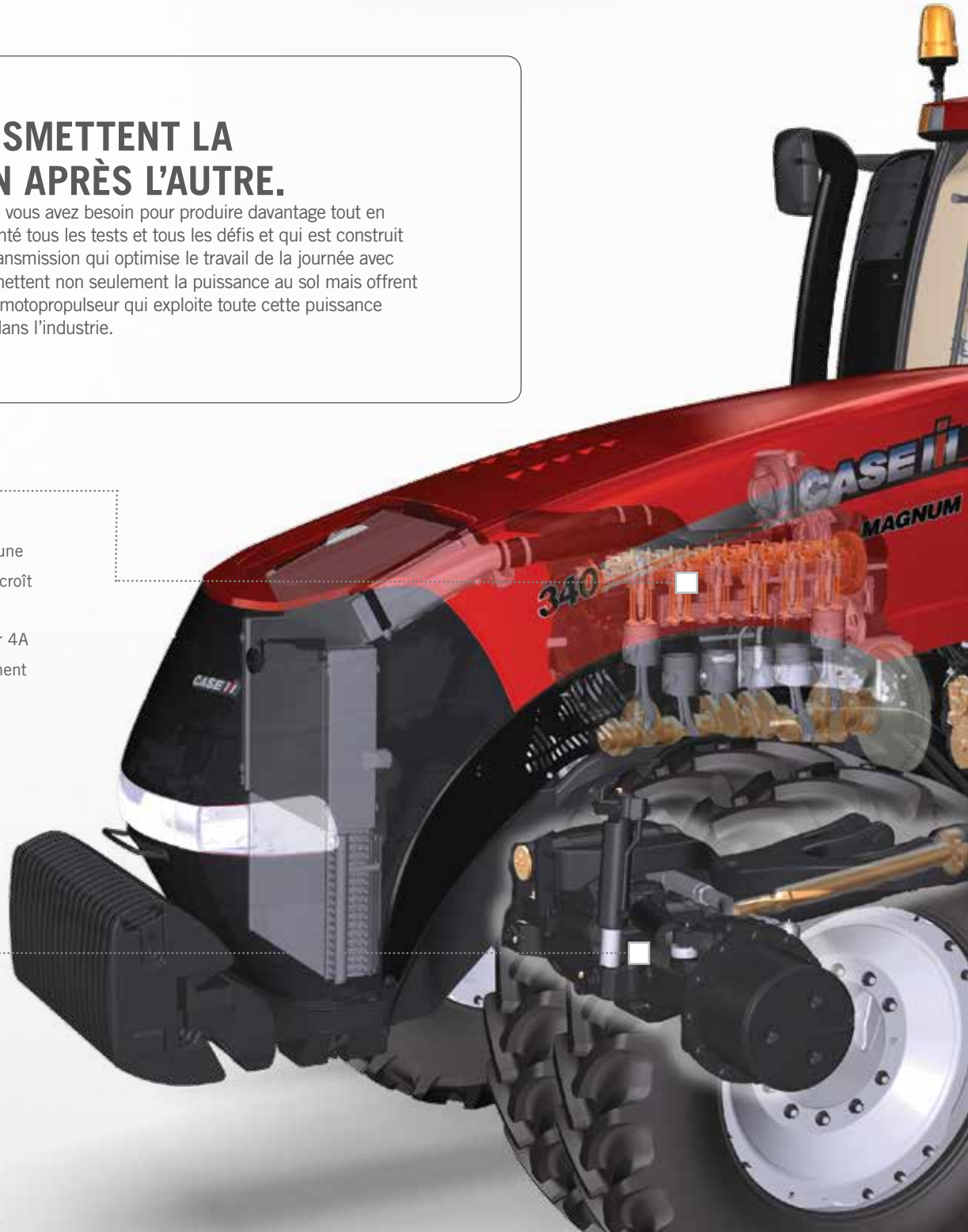
Le groupe motopropulseur des tracteurs Magnum génère tout ce dont vous avez besoin pour produire davantage tout en éliminant les technologies inutiles. Ceci inclut un moteur qui a surmonté tous les tests et tous les défis et qui est construit en prenant en compte des normes d'émission futures, ainsi qu'une transmission qui optimise le travail de la journée avec un passage des vitesses tout en douceur. Les essieux robustes transmettent non seulement la puissance au sol mais offrent également le meilleur rayon de braquage du secteur. C'est un groupe motopropulseur qui exploite toute cette puissance impressionnante et la délivre au sol avec une efficacité sans pareille dans l'industrie.

PERFORMANCE ÉPROUVÉE D'UN MOTEUR PRÊT À TOUT.

Les tracteurs de la série Magnum sont équipés du moteur éprouvé de **8,7 l de Case IH** qui leur assurent une augmentation de puissance de près de 14 % et un surcroît de puissance moteur de 35 ch dans les conditions de champs les plus difficiles. La nouvelle technologie Tier 4A offre une réduction de 10 % des coûts de fonctionnement comparés aux précédents modèles.

ESSIEUX CONSTRUITS POUR TRAITER DAVANTAGE DE SURFACE.

L'essieu avant du pont avant moteur avec selle de suspension permet d'optimiser la traction, d'où des gains de productivité.



SOYEZ CONFORTABLE

La cabine Surveyor avec **le nouvel accoudoir MultiControl** offre les meilleures commandes ergonomiques du secteur.

SUSPENSION DE LA CABINE

La nouvelle suspension de la cabine **en option** offre une conduite confortable et en douceur.

POWERSHIFT

Le **Power Shift intégral** éprouvé à **19 vitesses** assure un transfert de puissance en douceur pour les travaux dans les champs ou sur la route. **Diesel Saver™ APM** fournit un rendement énergétique optimal tout en gérant le régime du moteur et la vitesse de transmission.

UNE ÈRE NOUVELLE DE L'AGRICULTURE. UNE NOUVELLE SÉRIE DE TRACTEURS MAGNUM.

Plus que jamais, les puissants tracteurs de la série Magnum sont conçus pour rendre votre travail plus facile et plus productif. Ils vous permettent également de satisfaire aux exigences de l'agriculture du 21e siècle. Avec au choix une puissance de PdF impressionnante de 150 à 290 ch (234-389 ch max.), il existe un tracteur Magnum adapté parfaitement à vos besoins, quels qu'ils soient. Le dispositif de suralimentation (Power Boost) offre jusqu'à 35 ch supplémentaires grâce à une servocommande hydraulique et une augmentation de la puissance. Les tracteurs Magnum sont aussi équipés d'un autoguidage AccuGuide™, permettant un fonctionnement mains libres de précision. Soyez prêt à relever les défis qui se présenteront avec les nouveaux tracteurs Magnum de Case IH.

DES POSSIBILITÉS ILLIMITÉES POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE.

TRACTEURS MAGNUM 180 ET 225

Une puissance inégalée rend ces tracteurs de récolte de rangs imbattables. Profitez des avantages de votre tracteur Magnum 180–225 (au régime nominal d'une puissance de PdF de 150 à 195 ch) avec le powershift intégral à 19 vitesses standard ou avec la meilleure transmission à variation continue du secteur pour transmettre une puissance au sol en souplesse. Le TVC comprend des rapports d'engrenages infinis qui permettent au contrôleur logique de fonctionnement du Magnum de trouver l'équilibre parfait entre la puissance et l'efficacité du travail que vous devez d'accomplir. Ces possibilités illimitées permettent au TVC de trouver le meilleur rapport d'engrenage selon différentes conditions, vous offrant un rendement énergétique amélioré et une performance optimale.

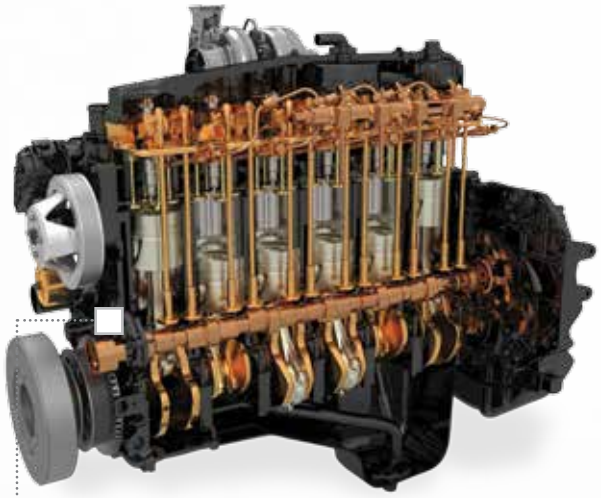
LA PUISSANCE REQUISE POUR UN RENDEMENT PLUS ELEVE.

LES TRACTEURS MAGNUM 235 ET 340

La puissance de PdF de 195 à 290 ch avec la meilleure augmentation de puissance du secteur de 14 %, y compris un surcroît de puissance supplémentaire de 35 ch, offre aux tracteurs de séries Magnum 235–340 le pouvoir de prendre en charge les tâches les plus difficiles. Du lest intégré supplémentaire améliore la traction, réduit le tassement et signifie que la puissance de votre tracteur se transmet au sol. Le contrôle s'effectue à partir de la cabine Surveyor®, la plus grande du secteur. Le siège est chauffé pour une conduite plus confortable. En outre, la cabine offre plus de surface vitrée pour une vision panoramique des alentours.

UN MOTEUR PLUS PRODUCTIF, MOINS DE CARBURANT.

Les moteurs diesel haute puissance Case IH intègrent l'ingénierie novatrice de la société sœur de Case IH, FPT Powertrain Technologies. Ils offrent une performance et une économie de carburant supérieures, ainsi que des options exclusives dans l'industrie telles que le freinage moteur pour réduire l'usure et augmenter le contrôle. Et surtout, la technologie SCR de Case IH délivre une amélioration des coûts de fonctionnement de 10 %. Case IH veut augmenter la productivité et la rentabilité de votre exploitation, et ces moteurs ont été développés dans ce but.



MOTEUR DE 6,7 LITRES TRACTEURS MAGNUM 180-225.

Les tracteurs de récolte de rangs Magnum 180–225 sont équipés de notre moteur de 6,7 litres. Case IH a introduit ce moteur fiable et éprouvé pour la première fois en 2003 sur les tracteurs de séries Maxxum, puis de séries Puma en 2007 et finalement sur nos tracteurs de séries Magnum de mi-puissance depuis 2009. La conception comprend un rendement énergétique optimal et une réponse rapide aux conditions changeantes, ainsi que la qualité et la fiabilité à gérer les conditions d'exploitation les plus difficiles sous des charges élevées du moteur. Et comme d'autres moteurs des tracteurs Case IH, il est conforme aux normes Tier 4A et inclut le système de réduction catalytique sélective (SCR) pour satisfaire aux normes d'émissions plus strictes sans sacrifier ni l'économie de carburant ni la performance.

MOTEUR DE 8,7 LITRES TRACTEURS MAGNUM 235-340.

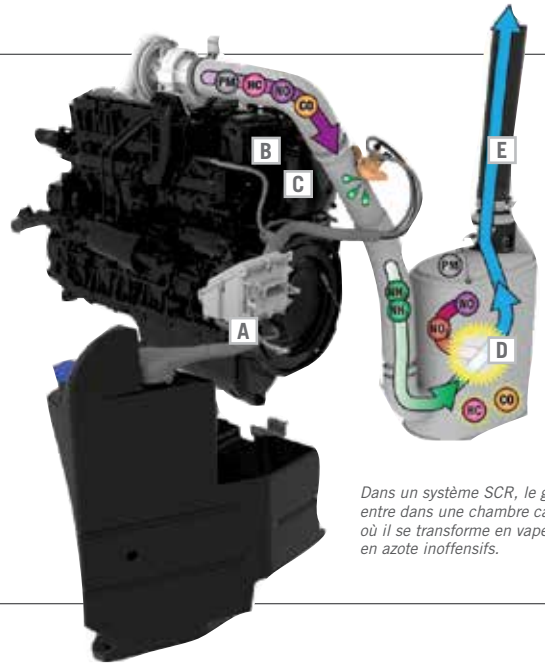
Le moteur de 8,7 litres équipe les tracteurs Magnum 235–340. Il est conçu pour les applications agricoles les plus difficiles qui exigent un fonctionnement du moteur sous fortes charges, tout en offrant un rendement énergétique optimal et un entretien facile. Ce moteur éprouvé a été présenté en premier par Case IH dans les moissonneuses-batteuses Axial-Flow® en 2006. Il est prêt à affronter les conditions de champs les plus difficiles avec une puissance du moteur de 35 ch supplémentaires à un régime nominal de 2 000 tr/min. Et le tout est en conformité avec les nouvelles normes d'émissions exigeant des gaz d'échappement plus propres.

L'EXPERTISE DE CASE IH DE LA CONCEPTION À L'ÉTALONNAGE.

Les moteurs des tracteurs Magnum sont fournis par la société sœur de Case IH, FPT Powertrain Technologies. Et leur conception, leur fabrication et les essais ont lieu dans notre usine de Burr Ridge, en Illinois, lieu de naissance du tracteur Farmall. C'est aussi là que nos tracteurs haute puissance sont conçus, la garantie du maintien d'un niveau de durabilité et de fiabilité exceptionnel. Les moteurs FPT signifient aussi que les techniciens d'entretien de chaque concessionnaire local Case IH sont hautement qualifiés pour l'entretien de votre moteur.

TECHNOLOGIE SCR DE CASE IH — PLUS DE PRODUCTIVITÉ, MOINS DE CARBURANT.

Depuis que l'Agence de protection de l'environnement (EPA) américaine, l'Environnement Canada (EC) et l'Union européenne (UE) ont commencé à renforcer les normes d'émissions, les améliorations environnementales signifiaient généralement que les exploitants devaient sacrifier la performance. Plus maintenant. La nouvelle technologie de réduction catalytique sélective (SCR) de Case IH réduit les émissions tout en améliorant la puissance, la réactivité et la fiabilité du moteur et en diminuant la consommation de carburant. C'est une démarche innovante créée en écoutant les agriculteurs qui ont cherché à trouver une solution afin de répondre aux normes gouvernementales sans sacrifier leur production. Ceci fait de la technologie SCR la meilleure solution pour les moteurs de plus de 100 ch.



Dans un système SCR, le gaz d'échappement entre dans une chambre catalytique où il se transforme en vapeur d'eau et en azote inoffensifs.

A Le module d'alimentation DEF contrôle le débit de DEF à l'injecteur DEF.

B Les gaz d'échappement quittent la sortie du turbocompresseur et se dirigent vers l'injecteur DEF.

C L'injecteur DEF injecte une légère vapeur de DEF dans le flux d'échappement.

D Le DEF est mélangé au gaz d'échappement et neutralise l'oxyde d'azote (NOx).

E Durant la réaction, de la vapeur d'azote et d'eau inoffensive est dégagée par le tuyau d'échappement.

LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SEMBLENT ETRE AUSSI PROPRES QUE L'AIR D'ADMISSION.

Le système d'épuration SCR de Case IH convertit l'oxyde d'azote en azote et en eau. Cette transformation est déclenchée par un mélange non toxique et inodore appelé fluide d'échappement diesel (DEF). En outre, la conception de ce moteur optimise la puissance et la performance, réduisant la quantité de particules créées par une combustion incomplète du carburant. Le résultat? Une réduction de 10 % des coûts de fonctionnement.

UNE NOUVELLE DEMARCHE QUI VOUS PERMET DE TIRER LE MAXIMUM DE VOTRE TRACTEUR.

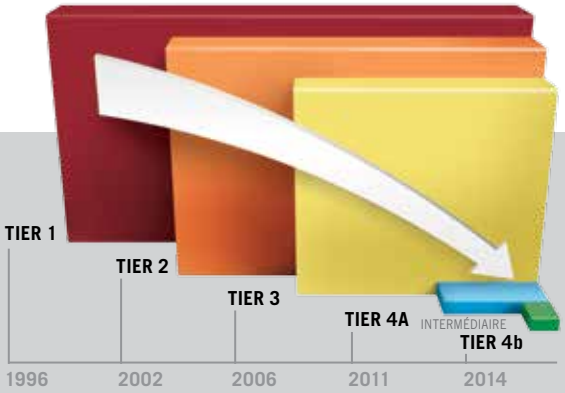
La solution SCR de Case IH maximise la puissance de votre tracteur, car le système est séparé du moteur. Cette conception permet également d'obtenir une économie de carburant et une durabilité du moteur supérieures, tout en vous offrant plus de souplesse pour choisir parmi les variétés de carburant et les indices d'octane. Et le système a aussi été testé. Case IH se procure ses moteurs auprès de sa société sœur, FPT Powertrain Technologies, qui a des années d'expérience en matière de systèmes SCR. Depuis 2006, FPT a vendu plus de 100 000 véhicules équipés de cette technologie.

TECHNOLOGIE PROUVÉE SUR PLUS DE 20 MILLIONS DE MILES.

Les ingénieurs du secteur estiment que le système SCR est une solution essentielle pour satisfaire aux normes d'émissions Tier 4B strictes en 2014. Ce système a été créé avec l'aide d'FPT Powertrain Technologies, le partenaire de Case pour les moteurs, et l'industrie du camionnage se fie à ces systèmes d'économie de carburant depuis des années. Les camions alimentés par les moteurs FPT ont parcouru plus de 20 millions de miles grâce à la technologie SCR. Le système SCR n'est pas une solution à court terme. Il représente le futur.

LES NOUVELLES NORMES D'ÉMISSIONS SONT LÀ.

Le passage aux normes d'émissions Tier 4 commence en 2011 avec une phase intermédiaire, et l'entrée en vigueur complète commencera en 2014. Par rapport aux normes Tier 3, ces normes représenteront une réduction des émissions de 90 % en oxyde d'azote et en particules créées durant le processus de combustion. L'oxyde d'azote affecte les conditions climatiques, pouvant réduire le rendement des récoltes. Les particules sont de la suie ou du carburant non brûlé et elles prennent la forme d'une fumée noire. Ils sont tous deux créés durant le processus de combustion.



Niveaux d'émissions permis par l'EPA (PM/NOx).

UN SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE SIMPLE, DE L'USINE AU CHAMP.

Le système d'autoguidage AFS AccuGuide™ installé en usine offre une fiabilité et une commodité inégalées. La construction du système avec le tracteur dans l'usine Case IH garantit une installation et des essais corrects, ainsi qu'un haut niveau de qualité. Et votre tracteur est prêt à être amené aux champs dès qu'il arrive chez le concessionnaire car vous n'avez pas à attendre que d'autres éléments soient installés. Le système d'autoguidage simplifie votre travail. Et l'intégration de cette technologie dans votre tracteur se fait aussi facilement.

DES COMPOSANTS DE PRÉCISION QUI S'ADAPTENT À VOTRE FAÇON DE TRAVAILLER.

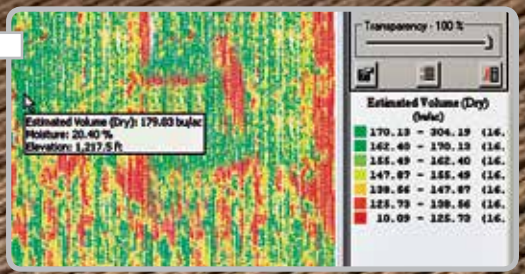
L'AFS AccuGuide est un système d'autoguidage facile à utiliser qui élimine la nécessité de manœuvrer dans les champs ouverts. Son moniteur, son contrôleur et son récepteur peuvent être transférés d'un équipement à l'autre, ce qui signifie que vous pouvez vous concentrer sur l'optimisation du rendement avec la toute dernière technologie à votre service et des fonctionnalités telles que la précision d'autoguidage centimétrique répétable.

DROITS. IDENTIQUES. RÉPÉTABLES.

Ce ne sont pas des mots que l'on associe à un système d'autoguidage. C'est pourtant ce qu'il offre. Il permet d'éliminer le manque de précision dans l'espacement des rangs pour garantir qu'ils sont tous identiques, d'où moins de virages et de chevauchements en fin de rang. Il maintient des rangs parfaitement droits et répétables avec la précision RTK. Et il contrôle les tracés de déplacement et réduit le tassement, ce qui procure de meilleurs rendements. Ceci signifie moins de stress et de fatigue pour vous à la fin de la journée. Vous êtes donc plus relaxé et mieux préparé à la journée de travail suivante.

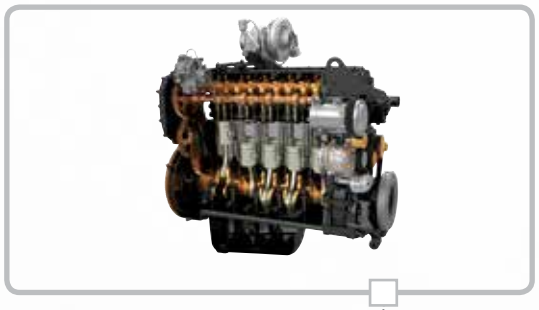
LE LOGICIEL QUI VOUS PERMET D'ANALYSER VOTRE PRODUCTION.

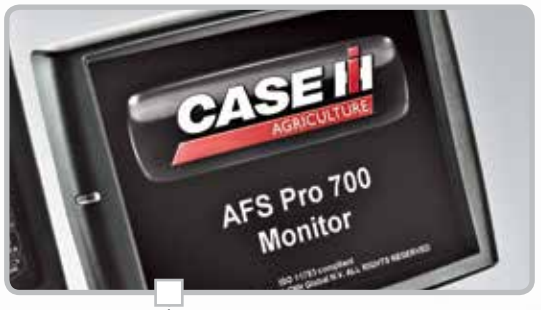
Le logiciel de bureau AFS réunit de nombreuses sources de données concernant votre exploitation et vous donne les informations dont vous avez besoin pour évaluer les changements. Superposez les couches de rendement et d'humidité sur des photographies aériennes, et compilez d'autres informations utiles en matière d'agriculture de précision en provenance de fournisseurs d'informations tiers. Personnalisez les tableaux, les graphiques et les cartes superposées pour analyser une variété/un hybride, le peuplement et la topographie du sol. Comparez les dimensions et les rendements d'un champ à l'autre et d'une année à l'autre. L'autoguidage continue à travailler pour vous une fois que vous quittez le tracteur.



UNE INNOVATION NÉE DANS LES CHAMPS... ET NON PAS DANS LES CONSEILS D'ADMINISTRATION.

Ce sont les clients de Case IH qui nous aident à développer les technologies qui rendent nos tracteurs Magnum plus efficaces et faciles à utiliser. Ceci est le fruit d'un travail commun dans les champs entre les producteurs et nos ingénieurs, qui utilisent ensuite les informations obtenues pour créer des produits encore plus performants. Les concessionnaires et les techniciens Case IH font participer ceux qui utilisent nos produits, apprennent leurs méthodes de travail et cherchent des moyens d'améliorer les résultats. C'est ainsi que nous avons créé des solutions pour satisfaire aux nouvelles normes d'émissions strictes, améliorer les économies de carburant et trouver de nouvelles méthodes permettant d'exploiter plus de surface par journée de travail. C'est aussi de cette façon que nous avons mis au point une cabine plus confortable avec des commandes faciles à utiliser pour ces heures de travail supplémentaires dans les champs. Les travaux agricoles évoluent. Les tracteurs Magnum évoluent avec eux, pour vous aider à y faire face.





SOLUTIONS POUR LES NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4 DE L'EPA.

Les lois régulant les normes d'émissions sont en train de changer. Les nouvelles limites strictes entreront en vigueur en 2011 et les moteurs à réduction catalytique sélective (SCR) de Case IH en sont la réponse. Le système SCR séparé du moteur maximise la puissance et permet d'augmenter l'économie de carburant et la durabilité. Vous n'avez pas à sacrifier puissance et performance pour satisfaire aux normes environnementales plus strictes. (Pour en savoir plus, consultez les pages 16-17.)

RÉGLEZ LA VITESSE AU SOL REQUISE. NOUS NOUS OCCUPONS DU RESTE.

Le système de gestion automatique de la productivité The Diesel Saver™ permet un réglage précis de la combinaison vitesse/régime. Il fait le réglage à votre place. Les terrains humides et les collines ne devraient pas affecter votre consommation de carburant. Le système Diesel Saver vous permet de conserver la même vitesse et assure une économie de carburant et une augmentation de la performance de 25 % dans des conditions de champ variables. Aucune autre offre n'est aussi efficace... ni aussi simple.

UNE TECHNOLOGIE TVC EFFICACE DE CASE IH QUI CONTINUE DE TRAVAILLER POUR VOUS.

Rien ne peut égaler la transmission à variation continue des tracteurs Magnum de 180–225 ch de Case IH. Quelle que soit la tâche à effectuer, une puissance fiable inégalée est transmise au sol. Le TVC aide les tracteurs Magnum à fournir une puissance adaptée aux exigences d'exploitation, avec un rendement énergétique amélioré et une performance optimisée. C'est une conception qui vous permet de tirer le maximum de votre travail.

UN TRACTEUR QUI TRAVAILLE AVEC DES OUTILS ET DES TECHNOLOGIES DONT VOUS AVEZ BESOIN.

Une nouvelle technologie transforme les conditions de travail quotidiennes et offre des solutions nouvelles aux exigences de l'agriculture moderne. L'affichage en couleur AFS Pro 700 de Case IH permet de profiter de ces opportunités grâce à un écran tactile, une gestion du tracteur et à un contrôle améliorés des planteuses, des pulvérisateurs et des semoirs de Case IH. De plus, il est équipé d'un tableau de bord conforme à la norme ISO11783 qui permet l'utilisation d'équipements d'autres constructeurs. La souplesse de cet écran tactile vous permet de travailler aux champs selon vos propres techniques.

UN TRACTEUR EN ATELIER EST IMPRODUCTIF. UTILISEZ UN TRACTEUR MAGNUM. SANS PLUS ATTENDRE.

Les récoltes n'attendent pas que l'équipement soit réparé. Les rendements maximum exigent une disponibilité optimale et les tracteurs Magnum sont conçus en prenant en compte ces exigences. Nous garantissons un entretien quotidien et un fonctionnement avec n'importe quel outil. Une attention particulière est accordée à l'entretien au sol. Les concessionnaires et les techniciens d'entretien de Case IH sont hautement qualifiés pour vous permettre de travailler sans temps morts. Les moteurs aussi. Une disponibilité maximale est pour nous un aspect essentiel... parce que c'en est un pour vous aussi.

UN ENTRETIEN QUOTIDIEN SANS PEINE.

Les vérifications de l'huile de la transmission, du moteur et du circuit hydraulique s'effectuent à portée de la main. Pas de marches à grimper ni d'emplacements difficiles à atteindre. Votre tracteur doit être disponible, et le modèle Magnum vous permet d'en faire l'entretien aussi rapidement et facilement que possible. Les concessionnaires et les techniciens d'entretien de Case IH sont prêts à gérer n'importe quel problème d'entretien pour vous permettre de travailler sans encombre. Nous avons également un intervalle d'entretien de l'huile moteur toutes les 600 heures, car vous offrir une disponibilité maximum est l'une des promesses offertes par chaque tracteur de Case IH.

CONFORMITÉ AUX NORMES SUPÉRIEURES EXIGÉES.

Nous voulons fournir la qualité que vous exigez, c'est pourquoi nous concevons nous-mêmes les organes de nos tracteurs Magnum. Ils sont construites selon les normes précises de Case IH. En outre, nous fabriquons nos propres engrenages et chaînes cinématiques de haute qualité pour optimiser la durabilité et la fiabilité. Nous effectuons le contrôle de qualité afin de réduire les problèmes indésirables. Le faire à notre façon signifie que votre tracteur Case IH vous apportera des années de bons et loyaux services et sera toujours prêt à accomplir ce que vous lui demandez.

AMÉLIOREZ LA PRODUCTIVITÉ AVEC UN POIDS ET UN LEST ADÉQUATS.

Maximiser la puissance de la série Magnum requiert que le tracteur soit correctement pesé et lesté. Les tracteurs Magnum sont conçus pour obtenir une distribution du poids optimale. Pas besoin de vous soucier de la perte de traction et de l'augmentation du tassement dans des conditions de champs difficiles. La distribution du poids appropriée vous économise de l'argent en fournissant un rendement énergétique amélioré. Un tracteur doit faire plus que travailler. Les tracteurs Magnum fonctionnent aussi efficacement que possible.

MAX SERVICE POUR UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE, UNE SAISON APRÈS L'AUTRE.

MAX SERVICE 1-877-422-7344
100% Availability. 100% Support.

Case IH offre Max Service, le premier réseau d'assistance aux propriétaires du secteur. Et il ne vous coûte rien. Max Service vous offre à vous et à votre concessionnaire Case IH une assistance directe du constructeur. Si vous avez besoin d'une réparation, de pièces détachées ou simplement d'une réponse à vos questions, le personnel de Case IH répondra rapidement à votre situation unique. Votre concessionnaire Case IH possède déjà toute une gamme de pièces détachées et d'organes d'équipement, des programmes d'entretien intégraux et les meilleures garanties du secteur. Max Service vous procure encore plus de ressources pour améliorer votre productivité avec l'équipement de Case IH et réduire les temps d'indisponibilité. Votre entière satisfaction est notre objectif. Votre concessionnaire et Max Service sont à votre disposition dès que vous en avez besoin au 1-877-4CASEIH.

IL N'Y A PAS QUE NOS TRACTEURS DANS LES CHAMPS.

Case IH a plus de professionnels sur le terrain pour vous garder productif. Nos concessionnaires ont l'expérience requise pour vous aider à gérer votre équipement et maximiser les rendements et vos résultats financiers. Les techniciens du service entretien et pièces détachées ont l'expertise pour vous aider avant, durant et après la vente. Et CNH Capital travaillera avec vous pour vous offrir des solutions de financement sur mesure et identifier la meilleure solution en fonction de vos besoins et de votre exploitation. Nous vous offrons l'équipement, les services après-vente et des systèmes de financement intégrés en un seul ensemble. Le tout axé sur votre activité.

DES CONCESSIONNAIRES EXPERTS QUI TRAVAILLENT AVEC VOUS.

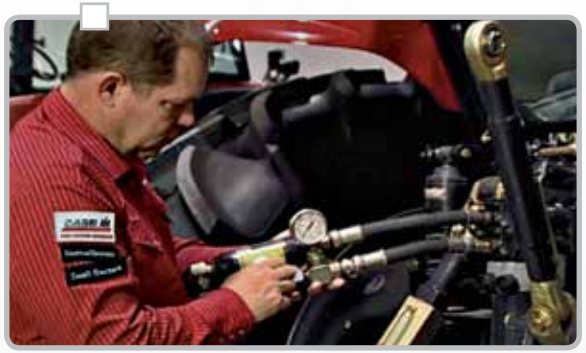
Votre concessionnaire Case IH comprend que vous avez besoin d'un retour sur investissement optimal. Ceci signifie qu'il faut faire correspondre la puissance et les capacités du tracteur aux outils et accessoires les mieux adaptés à votre exploitation. Votre concessionnaire vous recommandera l'ensemble d'options idéal, avec les pneus et le lestage adéquats, pour une performance optimale. Et il analysera les résultats avec vous, champ par champ.

TOUTES LES PIÈCES DÉTACHÉES ET L'ENTRETIEN POUR MAINTENIR VOTRE ÉQUIPEMENT EN ÉTAT DE FONCTIONNER.

Trouvez toute une gamme de pièces détachées et d'organes de Case IH chez votre concessionnaire local ainsi que les programmes d'entretien intégraux et les meilleures garanties du secteur. Les experts d'entretien sont des professionnels formés en usine et qualifiés s'engageant à vous fournir une disponibilité maximum, une saison après l'autre.

OFFRE DE SOLUTIONS DE FINANCEMENT DEPUIS PLUS DE 50 ANS.

L'expérience considérable de CNH Capital dans le secteur agricole s'accompagne d'une compréhension profonde de vos besoins uniques. Le financement d'équipement concurrentiel avec versements flexibles peut être adapté à vos flux de trésorerie. Vous pouvez aussi conserver votre capital et réduire vos paiements initiaux en bénéficiant des options de location-exploitation. Pour vos autres besoins, choisissez parmi les comptes commerciaux renouvelables spécifiques à l'industrie agricole. Nous pouvons même vous aider à protéger votre investissement en équipement grâce à une grande variété de produits d'assurance et de protection de l'équipement. Les options de financement s'adaptent à votre méthode d'exploitation. CNH Capital vous permet de trouver celle qui vous convient.



CNH CAPITAL

LES AGRICULTEURS COMPTENT SUR MAGNUM POUR FAIRE CROÎTRE LEURS EXPLOITATIONS

La puissance polyvalente d'un tracteur Magnum a permis à Brad Johnston de faire son choix pour la croissance de l'exploitation que son père gérait. Brad a acheté récemment un Magnum pour agrandir son exploitation de production de blé, d'orge et de canola afin d'introduire une opération de contrat qui prend en charge l'ensemencement, la récolte, l'andainage et la mise en balles pour les agriculteurs avoisinants. « J'ai choisi un Magnum car c'est un tracteur à roues avant assistées avec la puissance d'un tracteur articulé sans les restrictions, indique Johnston. De plus, il nous offre la puissance dont nous avons besoin pour toute croissance à long terme, en particulier pour la partie contrat de l'exploitation ». Ce type de contrat nécessite un temps d'effort important. Il représente 20 pour cent des profits annuels de sa famille – et ils ont déjà un œil sur d'autres projets. La préparation aux défis à venir est la clé du succès de sa famille, et Magnum – avec son concessionnaire local de Case IH – crée cette possibilité, a indiqué Johnston. « Lorsque j'appelle notre concessionnaire local … je sais qu'ils prendront des risques pour m'aider », déclare-t-il.

	MAGNUM 180	MAGNUM 190	MAGNUM 210	MAGNUM 225
PUISSANCE				
Type	Tier 4A avec réduction catalytique sélective (SCR)			
Puissance moteur au régime nominal de 2 200 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	185 ch	200 ch	215 ch	231 ch
Puissance moteur maximale au régime de 1 800 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	204 ch	218 ch	233 ch	249 ch
Surcroît de puissance du moteur*	Près de 35 ch supplémentaires à 2 200 tr/min (régime nominal)			
Surcroît de puissance moteur maximum - ISO selon ECE R120 (CV)	234 ch	250 ch	260 ch	269 ch
Puissance de PdF au régime nominal de 2 100 tr/min** selon SAE	150 ch	165 ch	180 ch	195 ch
Cylindres/cylindrée	6 cylindres / 6,7 l (411 po³)			
Nombre de soupapes	24			
Aspiration	Aspiration/turbochargé Cross-Flow			
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Alternateur de série/en option	150 / 200 A			
Batterie	12 V			
TRANSMISSION/PdF				
19 vitesses, Powershift intégral, 19 AV x 6 AR avec 19e vitesse économique (25 mph/40 km/h)	De série			SO
19 vitesses, Powershift intégral, 19 AV x 6 AR, (30 mph/50 km/h)	En option			SO
Vitesses lentes pour le powershift intégral	Option installée par le concessionnaire			SO
Transmission TVC de 25 mph (40 km/h) avec mode de transport économique	En option			En série
Transmission TVC de 30 mph (50 km/h) avec mode de transport économique	En option			
Vitesses lentes pour TVC	De série avec TVC			
PdF	Arbres de 1-3/8 po de 540/1 000 tr/min et arbre de 1-3/4 po de 1 000 tr/min			
ESSIEUX				
Diamètre arrière de série	4 po (100 mm)			
Longueur d'essieu arrière (de série/en option)	119 po (3 020 mm)/112 po (2 485 mm)			
Essieu avant à suspension	En option			
Réglage de voie du pont avant moteur	60–88 po (1 524–2 235 mm)			
Empattement	118,3 po (3 005 mm)			
CIRCUIT HYDRAULIQUE/ATTELAGE				
Type de circuit	Avec compensation de débit-pression (PFC)			
Distributeurs à distance (de série/en option)	Électrohydrauliques 3 / 4 ou 5			
Powershift intégral de débit de pompe de l'outil principal**	35 gal US/min (132 l/min)			SO
TVC de débit de pompe de l'outil principal**	43 gal US/min (162 l/min)			
Catégorie de l'attelage trois points	Cat. III/IIIN			
Capacité de relevage de l'attelage (de série/en option)	10 200 lb (4 626 kg) / 14 100 lb (6 396 kg)			
Distributeur à montage central – En option	2 ou 3 fonctions			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	105 gal US (397 l)			
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)	15 gal US (56,7 l)			
Huile moteur avec filtre	16 qt US (15 l)			
Huile hydraulique	26.5 gal US (100 l)			
CABINE				
Suspension de la cabine	En option			
Volume (Taille)	109.5 pi³ (3,1 m³)			
Vitre	68.5 pi² (6,4 m²)			
Niveau sonore de la cabine	69 dBa			
POIDS				
Poids standard moyen*** (moins de poids avant)	21,500 lb (9 750 kg)	21,500 lb (9 750 kg)	21,500 lb (9 750 kg)	21,500 lb (9 750 kg)

*Surcroît de puissance disponible lors du fonctionnement de transport/circuit hydraulique/PdF en cours de déplacement. **2 200 tr/min de transport sur route et circuit hydraulique, limité à 2 100 tr/min pour la PdF et les gammes/changement de vitesses bas. ***Le poids standard moyen inclut le tracteur de base, les roues jumelées arrière, le support du poids avant, 30 gal US de diesel.

	MAGNUM 235	MAGNUM 260	MAGNUM 290	MAGNUM 315	MAGNUM 340
PUISSANCE					
Type de moteur	Tier 4A avec réduction catalytique sélective (SCR)				
Puissance moteur au régime nominal de 2 000 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	235 ch	257 ch	284 ch	312 ch	340 ch
Puissance moteur maximale au régime de 1 800 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	268 ch	290 ch	317 ch	347 ch	374 ch
Surcroît de puissance du moteur*	Près de 35 ch supplémentaires à 2 000 tr/min (au régime nominal)				
Surcroît de puissance moteur maximum au régime de 1 800 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	274 ch	298 ch	328 ch	358 ch	389 ch
Puissance de PdF au régime nominal de 2 000 tr/min selon SAE	195 ch	215 ch	240 ch	265 ch	290 ch
Cylindres/cylindrée/nombre de soupapes	6 cylindres / 8,7 l (531 po³) / 24				
Aspiration	Aspiration/turbochargé Cross-Flow (soupape de décharge)				
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Alternateur/batterie	200 A/deux batteries de 12 V				
TRANSMISSION/PdF					
19 vitesses, Powershift intégral, 19 AV x 4 AR avec 19e vitesse économique (25 mph/40 km/h)	De série				
19 vitesses, Powershift intégral, 19 AV x 4 AR, (30 mph/50 km/h)	En option				
18 vitesses, Powershift intégral, 18 AV x 4 AR	En option				
Vitesses lentes 23 AV/4 aR	En option				
PdF de série/en option	Arbre de 1-3/4 po de 1 000 tr/min / arbre de 1-3/4 po de 1 000 tr/min et arbres de 1-3/8 po de 540-1 000 tr/min				
ESSIEUX					
Diamètre d'essieu arrière (de série/en option)	4 po (100 mm)	4 po (102 mm) / 4.5 po (115 mm)		4.5 po (115 mm)	
Longueur d'essieu arrière	120 po (3 050 mm)				
Essieu avant à suspension	En option				
Réglage de voie du pont avant moteur	60–88 po (1 524–2 235 mm)				
Pont avant moteur avec roues jumelées	En option (Disponible uniquement sur l'essieu avant suspendu ou renforcé)				
Empattement	120 po (3 055 mm)				
CIRCUIT HYDRAULIQUE/ATTELAGE					
Type de circuit	Avec compensation de débit-pression (PFC)				
Distributeurs à distance (de série/en option)	Électrohydrauliques 4 / 5 ou 6				
Débit de pompe de l'outil principal (de série/en option)	44 gal US/min (166 l/min) / 59 gal US/min (225 l/min) ou 75 gal US/min (282 l/min)				
Catégorie d'attelage trois points arrière	Cat. III - IIIN	Cat. III - IIIN / Cat. IVN-III			Cat. IVN-III
Capacité de relevage d'attelage de cat. III/IIIN : Bielles de 43 po/bielles de 38 po	12,800 lb (5 806 kg) / 14,800 lb (6 713 kg)			14,375 lb (6 520 kg) / 16,375 lb (7 421 kg)	SO
Capacité de relevage d'attelage de cat. III/IIIN en option : Bielles de 43 po/bielles de 38 po	14,375 lb (6 520 kg) / 16,375 lb (7 421 kg)		15,400 lb (6 985 kg) / 17,400 lb (7 892 kg)		SO
Capacité de relevage d'attelage de cat. IVN/III : Bielles de 43 po/bielles de 38 po	S/O	17,400 lb (7 892 kg) / 19,400 lb (8 800 kg)			
PdF avant/attelage trois points avant	En option				
Capacité de relevage de l'attelage avant	9,426 lb / 4 275 kg				
Taille de l'arbre et vitesse de PdF d'attelage avant	1 000 tr/min, 1-3/8 po 21 cannelures				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	168 gal US/min (635 l)				
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)	23.6 gal US/min (89 l)				
CABINE					
Suspension de la cabine	En option				
Volume (Taille)	109.5 pi³ (3,1 m³)				
Vitre	68.5 pi² (6,4 m²)				
Niveau sonore de la cabine	69 dBa				
POIDS					
Poids standard moyen (moins de poids avant)**	27,180 lb (12 320 kg)	27,180 lb (12 320 kg)	27,400 lb (12 430 kg)	27,800 lb (12 610 kg)	28,230 lb (12 800 kg)

* Surcroît de puissance disponible pour les applications de PdF en cours de déplacement/hydrauliques, ou de vitesses de transport. **Le poids standard moyen inclut le tracteur de base, les roues jumelées arrière, le support du poids avant, 1,400 lb de poids arrière, 30 gal US de diesel.

SAFETY NEVER HURTS!™ Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez l'équipement avant de l'utiliser et assurez-vous de son fonctionnement correct. Suivre les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utiliser tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques, les descriptions et les illustrations du présent document étaient exactes au moment de la publication mais peuvent être modifiées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et versions de l'équipement varie selon le pays d'utilisation. ©2011 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée de CNH America LLC. Toutes les marques mentionnées dans ce document et associées à des biens et/ou à des services de sociétés autres que CNH America LLC sont la propriété de ces sociétés respectives. Imprimé aux États-Unis www.caseih.com
CIH12091001FC